



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



załącznik nr 8 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

**Opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla projektu
pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku
od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz
z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury
transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy”**

Maj 2015 r.

SPIS TREŚCI

1. Informacje wstępne.....	3
1.1. Przedmiot zamówienia.....	3
1.2. Obszar przedmiotu zamówienia.....	4
1.3. Zamawiający.....	4
2. Zakres prac.....	4
3. Opracowanie Studium Wykonalności.....	5
3.1. Podstawowe cele Studium Wykonalności.....	5
3.2. Materiały wyjściowe.....	6
3.3. Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności.....	6
4. Przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami.....	9
5. Dostawa aktualizacji pakietu oprogramowania komputerowego do modelowania systemów transportowych.....	9
6. Forma opracowania	10
7. Zasady odbioru dokumentacji.....	10
8. Załączniki.....	11

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy” zgodnie z wytycznymi Niebieskiej Księgi dla transportu publicznego, wytycznymi horyzontalnymi dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020, w tym wytycznymi dla dużych projektów, Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 oraz zaleceniami dla Beneficjentów, ogłoszonymi na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych www.cupt.gov.pl, www.pois.gov.pl lub innych aktualnych na dzień przekazania przedmiotu zamówienia Zamawiającemu.

W ramach projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy” nastąpi realizacja następujących zadań:

- Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów wraz z rozbudową ulicy Wojska Polskiego,
- Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy.

Projekt pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy” obejmuje budowę dwutorowej linii tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Bernardyńskiego do Ronda Kujawskiego zapewniając w ten sposób bezpośrednie połączenie osiedli zlokalizowanych

w południowej części miasta z centrum miasta. Planowana zmiana marszrutyzacji linii tramwajowych wywołana budową w/w odcinka linii tramwajowej powoduje konieczność przebudowy i rozbudowy infrastruktury torowej zlokalizowanej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów oraz zakup nowoczesnego, energooszczędnego taboru z 100% udziałem niskiej podłogi do obsługi osób niepełnosprawnych.

W ramach przedmiotu zamówienia nastąpi dostawa aktualizacji pakietu oprogramowania komputerowego do modelowania systemów transportowych niezbędnego do zarządzania projektem.

Projekt pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy” ma **status dużego projektu**.

Zadanie jest przewidziane do współfinansowania ze środków Funduszu Spójności w ramach Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020.

1.2. Obszar przedmiotu zamówienia

Miasto Bydgoszcz, województwo kujawsko-pomorskie.

1.3. Zamawiający

Zamawiającym jest Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz

tel. 52 582 27 23, fax: 52 582 27 63

e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

godziny pracy zamawiającego: 7⁰⁰ – 15⁰⁰ od poniedziałku do piątku

2. Zakres Prac

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem obejmuje wykonanie opracowania Studium Wykonalności i wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami dla projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy” – maksymalny termin realizacji 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Szczegółowy zakres dla opracowanego Studium Wykonalności przedstawiono w punkcie 3.

W ramach zadania nastąpi dostawa aktualizacji pakietu oprogramowania komputerowego do modelowania systemów transportowych niezbędnego do zarządzania projektem - termin realizacji 2 miesiące od dnia podpisania umowy.

Wykonawca ma przeprowadzić modelowanie ruchu dla stanu istniejącego oraz stanów progностycznych w podziale na środki transportowe uwzględnione w modułach tj. transport indywidualny, publiczny (z podziałem na autobusowy i tramwajowy), ciężki, dostawczy, pieszy, rowerowy, kolejowy oraz tranzyt.

Wykonawca będzie zobowiązany w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia do składania raz w miesiącu raportu z postępu prac.

3. Opracowanie Studium Wykonalności

Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie Studium Wykonalności, które będzie przedstawiać zasadność realizacji projektu, w tym jego zgodność z celami programu operacyjnego, strategii na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, optymalnej wysokości dotacji z Funduszu Spójności, kwalifikowalności wydatków, a także określenie czy projekt możliwy jest do zrealizowania i w jakim zakresie, biorąc pod uwagę wymogi wykonalności i trwałości jego efektów. Studium Wykonalności i wnioski o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami obejmują zadania wyszczególnione w punkcie 1.1.

Obowiązkiem Wykonawcy będzie zrealizowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zaleceniami zawartymi w OPZ, zasadami współczesnej wiedzy oraz w oparciu o wytyczne dotyczące przygotowania dokumentacji aplikacyjnej i studialnej dla projektu dużego ubiegającego się o dofinansowanie ze środków europejskich w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

3.1. Podstawowe cele Studium Wykonalności

Studium Wykonalności ma na celu:

- uzasadnić potrzebę realizacji projektu,
- porównać alternatywne warianty realizacji projektu w zakresie m.in. nakładów inwestycyjnych, kosztów eksploatacji, lokalizacji projektu, sposobu oddziaływania na środowisko naturalne, strony technicznej i technologicznej projektu, dostępność wymaganych zasobów,
- uzasadnić dokonany wybór najlepszego rozwiązania (opcji technicznej i technologicznej) realizacji inwestycji i przedstawić drogę prowadzącą do tego wyboru,
- wskazać podstawowe czynniki ryzyka, potrzebę bądź nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wykazać wpływ inwestycji na równość szans oraz wzrost (bezpośredni/pośredni) zatrudnienia,

- udowodnić pełną wykonalność projektu: prawną, organizacyjną, techniczną i technologiczną (szczegółowa analiza techniczna i technologiczna) oraz finansową i ekonomiczną (szczegółowa analiza finansowa i ekonomiczna wraz z analizą wrażliwości i ryzyka, analizą występowania pomocy publicznej w odniesieniu do najważniejszych czynników i elementów wpływających bezpośrednio na końcową efektywność projektu),
- określić i podział wydatków na kwalifikowane i niekwalifikowane,
- rozpoznać możliwość występowania ewentualnych przychodów/dochodów w projekcie oraz dokonać analizy ich wpływu na poziom dofinansowania.

3.2. Materiały wyjściowe

Zamawiający dysponuje następującymi materiałami wyjściowymi do opracowania Studium Wykonalności:

- Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn. „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy”,
- Koncepcja „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy”
- Koncepcja „Rozbudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego – Szarych Szeregów – Bełzy”,
- Kata Informacyjna Przedsięwzięcia „Rozbudowa ul. Wojska Polskiego na odcinku od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego – Szarych Szeregów – Bełzy”,
- w przypadku wystąpienia dodatkowych dokumentów dla zadania będą one przekazywane Wykonawcy niezwłocznie po ich uzyskaniu,
- Plan działań na rzecz zrównoważonej energii - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020+,
- Studium transportowe Miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan Transportowy),
- Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku.

3.3. Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności

Wykonawca zobowiązany jest:



- samodzielnie gromadzić i pozyskiwać informacje niezbędne do opracowania Studium Wykonalności,
- wskazać ostateczny zakres przedsięwzięcia (w tym ustalić wskaźniki oddziaływania, rezultatu i produktu) wraz z opisem wybranej technologii i określeniem pełnych kosztów realizacji projektu (w tym kosztów kwalifikowanych) – określenie Planu Inwestycyjnego Przedsięwzięcia,
- przedstawić istniejący problem transportowy, który spowodował podjęcie przedmiotowej inwestycji,
- przedstawić otoczenie społeczno-gospodarcze projektu,
- przedstawić umiejscowienie projektu w strategiach transportowych europejskich, krajowych, regionalnych i lokalnych,
- przedstawić inwestycje komplementarne prowadzone przez Beneficjenta i inne podmioty,
- przedstawić proces selekcji branych pod uwagę opcji inwestycyjnych wraz z zasadami wyboru wariantu inwestycyjnego,
- przeprowadzić badania cech ruchu drogowego w następujących punktach sieci transportowej miasta:

1. Badania całodobowe ruchu na odcinkach międzywęzłowych w obu kierunkach na ul. Wojska Polskiego:

- a) pomiędzy ul. Ujejskiego a ul. Magnuszewską,
- b) pomiędzy ul. Magnuszewską a ul. Szpitalną,
- c) pomiędzy ul. Szpitalną a ul. Planu 6-letniego.

2. Badania ruchu w okresie porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego:

Należy przeprowadzić dwukrotne badanie cech ruchu na następujących węzłach w okresie 3-godzinny w interwale 15':

- a) Rondo Bernardyńskie,
 - b) skrzyżowanie Wojska Polskiego/Magnuszewska,
 - c) skrzyżowanie Wojska Polskiego/Szpitalna/Bełzy/Szarych Szeregów,
- Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić modelowanie ruchu dla stanu istniejącego oraz stanów progностycznych w podziale na środki transportowe uwzględnione w modelach tj. transport indywidualny, publiczny (z podziałem na autobusowy i tramwajowy), ciężki, dostawczy, pieszy, rowerowy, kolejowy oraz tranzyt.

Wymagana jest aktualizacja modelu do stanu istniejącego posiadanego przez Zamawiającego i przekazanego Wykonawcy modelu na rok 2010. Dodatkowo, w ramach przeprowadzania prognoz ruchu, należy zaktualizować przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego modele progностyczne na lata 2020, 2025, 2030, 2035, 2040, 2045 i 2050. Wykonawca w ramach ww. prac ma uwzględnić rozwój sieci transportowej w mieście oraz samego miasta a także zmiany w funkcjonowaniu

komunikacji publicznej (remaszrutyzacja lub likwidacja linii tramwajowych i autobusowych),

- przedstawić plan wdrożenia inwestycji – uaktualniony/urealniony harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji projektu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane wynikające z już opracowanych dokumentacji projektowych i opracowanych koncepcji zagospodarowania terenu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane o obowiązujących dokumentach strategicznych, aspektach prawnych, jak również obserwowanych zmian rynkowych (w tym zmiany popytu), które mogą wpłynąć w jakikolwiek sposób (zarówno pozytywny, jak i negatywny) na realizowany projekt,
- zamieścić informacje o Wnioskodawcy,
- zamieścić dane dotyczące projektu,
- zamieścić analizy wpływu projektu na środowisko,
- wykonać analizy finansowe i społeczno-ekonomiczne (w tym obliczeń luki finansowej i wyznaczenia poziomu dofinansowania z Funduszu Spójności) wraz z analizą trwałości finansowej,
- szczegółowa prognoza popytu wraz z analizą przepustowości/mocy przewozowych,
- wykonać analizę wrażliwości i ryzyka,
- przedstawić informację dotyczącą pomocy publicznej,
- przedstawić plan promocji projektu,
- dokonać analizę kwalifikowalności wszystkich planowanych wydatków,
- pozyskanie i gromadzenie danych niezbędnych do przygotowania Studiów Wykonalności, wniosków o dofinansowanie i załączników,
- udzielanie odpowiedzi i uzupełnianie dokumentów w zakresie wynikającym z oceny formalnej i merytorycznej w terminie wyznaczonym przez Instytucje dokonujące oceny wniosku i jego załączników,
- aktualizację Studium Wykonalności, wniosku o dofinansowanie i załączników na całym etapie weryfikacji projektu zgodnie z art. 100-103 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

Wszystkie dane zawarte w Studium Wykonalności muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

Studium Wykonalności musi być zgodne z następującymi dokumentami:

- Wytyczne do przygotowania Studium Wykonalności dla projektów dużych w ramach Osi Priorytetowej VI Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 aktualne na dzień przekazania Studium Wykonalności Zamawiającemu,
- Wytyczne w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020,
- aktualną Niebieską Księgą opracowaną przez ekspertów Jaspers dla projektów transportu publicznego dostępną na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych www.cupt.gov.pl, www.pois.gov.pl lub innych na dzień składania wniosku o dofinansowanie,
- Najlepsze praktyki w analizach kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków unijnych wydanym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych,
- Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020,
- inne wytyczne dotyczące projektów realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w tym dotyczących projektów dużych.

4. Przygotowanie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami

Obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami dla zadania współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Osi Priorytetowej VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wniosek należy przygotować zgodnie z wymogami umieszczonymi na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych lub innych wskazanych w ogłoszeniu o naborze wniosków. Do obowiązków wykonawcy należy czynny udział w spotkaniach dotyczących w/w wniosku, wprowadzenie niezbędnych poprawek i uzupełnień oraz składania wyjaśnień.

5. Dostawa aktualizacji pakietu oprogramowania komputerowego do modelowania systemów transportowych

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja licencji programu PTV VISUM z wersji 12.01-13 E2 do wersji 14 Size 3 (3000 rejonów) (licencja sieciowa). Dostawa obejmuje dostarczenie aktualizacji z rozszerzeniem oraz jego instalacja na sprzęcie Zamawiającego w obecności osoby odpowiedzialnej za obsługę informatyczną w siedzibie Zamawiającego. Oprogramowanie zostanie przekazane Zamawiającemu na podstawie protokołu odbioru sporządzonego przez Wykonawcę.

6. Forma opracowania

Wszystkie opracowania należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji, tj.: DOC, DOCX, XLS, XLSX, PPT, PPTX, VER (plików tworzonych w programie VISUM) oraz w innych formach wymaganych w momencie składania wniosku o dofinansowanie wraz z niezbędnymi załącznikami i Studium Wykonalności, a także w formacie zamkniętym PDF, przy czym format ten powinien zostać opracowany w taki sposób aby umożliwiał wykonanie dodatkowych egzemplarzy publikacji. Zaktualizowane modele ruchu w stanie istniejącym oraz stanach prognostycznych, należy dostarczyć w formie elektronicznej w formacie zgodnym z zaktualizowanym oprogramowaniem VISUM.

Wykonawca dostarczy wymaganą przez Instytucję Wdrażającą liczbę egzemplarzy w wersji papierowej i elektronicznej (CD/DVD lub na innym nośniku wymaganym przez IW) wraz z dodatkowym egzemplarzem dla Zamawiającego.

7. Odbiór przedmiotu zamówienia

Zasady ogólne odbiorów dokumentacji:

- 1) miejscem odbioru przedmiotu Umowy jest siedziba Zamawiającego – w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a,
- 2) prace stanowiące przedmiot odbioru zostaną zaopatrzone w wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie Wykonawcy, iż są one wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- 3) wykaz opracowań i pisemne oświadczenie, o którym mowa powyżej stanowią niezbędne elementy odbioru,
- 4) w przypadku, gdy Zamawiający lub powołany Zespół stwierdzi, że przedmiot Umowy w części lub w całości nie został zakończony, ma zastrzeżenia do jego kompletności lub wykryje wady, wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości, a Wykonawca usunie je na swój koszt,
- 5) odebranie przez Zamawiającego dokumentacji nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności z tytułu nie ujawnionych do tej pory wad dokumentacji,
- 6) koszty usunięcia wad dokumentacji ponosi Wykonawca - jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego, Zamawiający powiadamia go o zamiarze zlecenia tych prac innemu Wykonawcy na koszt

Wykonawcy, z możliwością obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy bądź z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy,

- 7) Wykonawca akceptuje, że zaangażowany przez Zamawiającego inny Wykonawca może wykorzystać dla usuwania wad, materiały zrealizowane już przez Wykonawcę.

Zasady przekazania i odbioru dokumentacji:

- 1) Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot Umowy 30 dni przed upływem terminu wykonania w celu weryfikacji przedmiotu Umowy. Zostanie to potwierdzone protokołem przekazania przedmiotu Umowy, podpisanym przez obie strony. Protokół przekazania zostanie przygotowany przez Wykonawcę,
- 2) Zamawiający w ciągu 15 dni od otrzymania przedmiotu Umowy dokona weryfikacji dokumentacji,
- 3) Zamawiający, dla odbioru dokumentacji zwoła Zespół ds. Oceny i Odbioru Przedmiotu Zamówienia (zwany dalej **Zespołem**), którego zalecenia Wykonawca będzie respektował. W przypadku zażądania przez Zespół złożenia merytorycznych wyjaśnień przez Wykonawcę, Wykonawca jest zobowiązany udzielić takich wyjaśnień w terminie ustalonym przez Zespół,
- 4) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego niekompletności wykonanego przedmiotu Umowy Zamawiający przekaze Wykonawcy pismo wzywające Wykonawcę do uzupełnienia braków w terminie nie dłuższym niż 15 dni od dnia otrzymania uwag,
- 5) przyjęciu przez Zamawiającego będzie podlegał jedynie przedmiot Umowy zawierający wszystkie elementy składowe, zgodnie z opisem zawartym w Opisie Przedmiotu Zamówienia,
- 6) jeśli Wykonawca nie dotrzyma terminu na uzupełnienie, uznaje się, że nie złożył do oceny zamawiającemu danego etapu przedmiotu Umowy,
- 7) po zakończeniu prac potwierdzonych pozytywnym protokołem z obrad Zespołu, Wykonawca przekaze Zamawiającemu te prace, ostatecznie poprawione według zaleceń i uwag Zespołu, wraz z oświadczeniem o ich kompletności, w określonej liczbie,
- 8) protokół odbioru przedmiotu zamówienia stanowi podstawę wystawienia faktury.

Zasady odbioru końcowego dokumentacji:

- 1) odbiór końcowy może się odbyć po złożeniu przez Wykonawcę kompletnego opracowania,
- 2) protokół odbioru końcowego dokumentacji podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

Zasady odbioru aktualizację pakietu oprogramowania komputerowego do modelowania systemów transportowych:

Zamawiający potwierdzi dostarczenie oprogramowanie komputerowego, poprzez podpisanie protokołu odbioru tej części po dokonaniu instalacji i sprawdzeniu przez Zamawiającego poprawnego działania. Protokół odbioru sporządzi Wykonawca i przedstawi go do podpisu Zamawiającemu. Protokół potwierdzający wykonanie dostawy, będzie stanowił podstawę wystawienia przez Wykonawcę faktury za aktualizację pakietu oprogramowania komputerowego do modelowania systemów transportowych.

8. Załączniki

Plan orientacyjny przedstawiający lokalizację zadania.